

Prüfbericht Nr. **55060318** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ KT20-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT20
 Typ KT20-8520
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	KT20-8520 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	790	2200	6/2018
Y3	KT20-8520 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	790	2200	6/2018
Y3	KT20-8520 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	790	2200	6/2018
Y3	KT20-8520 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	790	2200	6/2018
W5	KT20-8520 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	790	2200	6/2018
W5	KT20-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	790	2200	6/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52052
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT20-8520
 Radgröße 8,5J x 20 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen S349
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55060318** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ KT20-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	790	2200	FE	06/2018	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	790	2200	FE	06/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	790	2200	FE	06/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	45	790	225/30R20	06/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	790	225/30R20	06/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	45	790	305/55R20	FE	06/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	305/55R20	FE	06/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 13,59 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Juni 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55060318** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ KT20-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Anlagen

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.07.2018
Radzeichnung	KT20-8520	09.01.2018
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Beschreibung		15.03.2021
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Mai 2023




Tufan

00409175.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55060318 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ KT20-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
Aktualisierung Zubehörzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: